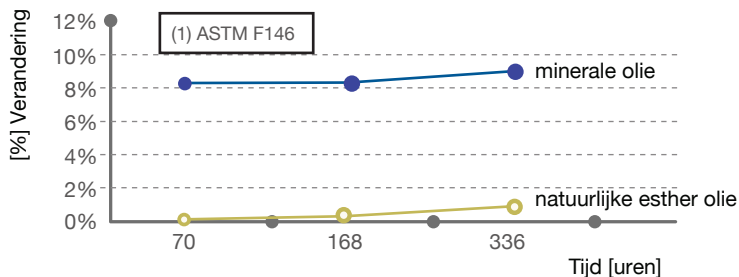




TD1120

Kurkafdichtingsmateriaal TD 1120 wordt vermengd met speciaal nitrilrubber (NBR). Dit product is geschikt voor de meeste transformatoroliën en voor grote flensvervorming bij bedrijfstemperaturen

Olieverouderingsgegevens ¹⁾ Volumeverandering 336h @ 125°C



(*) Eigenschappen verandering 504h @ 125°C:
Hardheid verandering (SHORE A) -2
Flexibiliteit 3

Materiaaleigenschappen

- -40 °C tot 125 °C
- Drukgebied 2,5-15 MPa (360-2.175 psi)
- Druksterkte > 70 MPa (10.000 psi)

TD 1120 voldoet aan alle huidige voorschriften voor gevaarlijke stoffen.

- Asbestvrij
- Vrij van zware metalen (Pb, Cd, Hg en Cr (VI))
- Vrij van Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (PAK)
- Dichtheid (kg / m³) ¹⁾ 850
- Hardheid (shore A) ²⁾ 65
- Treksterkte (MPa) ³⁾ 2,0
- Rek (%) ³⁾ 90

¹⁾ ASTM D297 ²⁾ ASTM D2240 ³⁾ ASTM D412, DieC

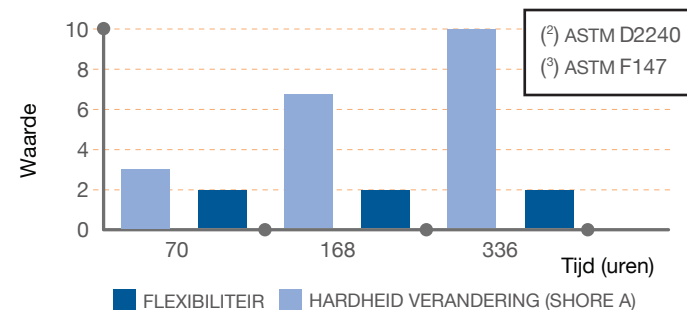
TD 1120 is geschikt voor minerale olie en siliconenolie volgens:

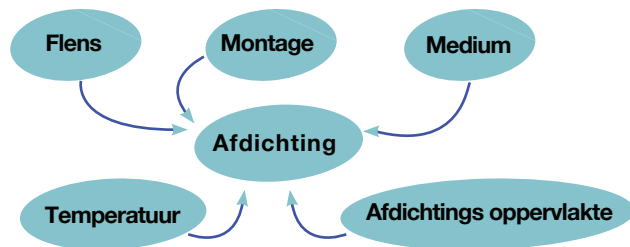
- ASTM 03455-testmethoden voor compatibiliteit van constructiematerialen met elektrisch isolerende olie afgeleid van petroleum.
- ASTM 05282-testmethoden voor compatibiliteit van constructiematerialen met siliconenvloeistof gebruikt voor elektrische isolatie.

Vloeistofcontact

- Minerale olie geschikt
- Natuurlijke esterolie geschikt
- Siliconenolie geschikt
- SF6-gas aanvaardbaar

Warmteverouderingsgegevens, lucht @ 250°C ^(2,3)





Richtlijnen voor het ontwerp van de afdichting

De geschiktheid van een afdichtingsmateriaal wordt bepaald door verschillende toepassingsfactoren zoals getoond in nevenstaand diagram.

De algemene opvatting dat de temperatuur en chemische weerstand moeten worden gewaarborgd is slechts een deel van het vraagstuk. Amorim Cork Composites systemen zorgen voor integriteit van de verbinding door de vele variabelen in aanmerking te nemen. De druk op de afdichting en de systeemvervorming zijn belangrijke kenmerken die elkaar beïnvloeden. De afdichtingsdruk wordt bepaald door de totale belasting die uitgeoefend wordt op de verbinding in relatie tot het pakkingoppervlakte.

De systeemvervorming is een functie van het hardwarefabricageproces, de montageprocedure en het instellen van de afdichtingsdruk. De selectie van de afdichtingsdikte wordt door deze twee factoren bepaald.

Afdichtingsdruk

Een Load Deflection (LD) grafiek toont de invloed van druk (MPa) op de vervorming (mm). Het is de druk die vereist is om een materiaal samen te drukken voor een bepaalde dikte en vervorming.

Bij het maken van een materiaalselectie is het goed om aan de technische eisen, zoals flensbelasting of gecontroleerde compressie te voldoen.

Als u LD-gegevens nodig heeft dan verstrekken wij deze graag.

Systeemvervorming

Vervormbaarheid is het vermogen van een afdichtingsmateriaal zich aan te passen aan de oppervlakteruwheid en het niet vlak zijn van de flens.

Bij een gegeven afdichtingsdruk en een bepaalde materiaaldikte zorgt een overeenkomstige maximale flensvervorming ervoor dat een juiste afdichting wordt gegarandeerd.

Op basis van de combinatie van de hardwarevervorming en de afdichtingsdruk kan een voorgestelde materiaaldikte worden geselecteerd.

Het is altijd goed om de materiaaldikte te valideren voor een onverwachte flensvervorming.

Uitsluiting van garantie

Gezien de verschillende installatie- en werkingsomstandigheden alsook de verscheidenheid van toepassingen en processen, is de informatie in deze datasheet uitsluitend bedoeld als algemene leidraad en kan zij niet gebruikt worden als grondslag voor garantieaanspraken.

